

# Flying Symphony



26 t/m 30 Augustus 2024

## Les Pyrénées

Adrie Daanen Rini van den Brink.



Cirrus SR22 PHMEA



Peter Verveen Peter Zwart.



PA 28 PHJAC



Thijs Keuning Peter Bouwman



C172S Skyhawk SP PHVTB



## Route: Netto vliegtijd van de CirrusSR22 PHMEA

Ma. 26-8-2024	EHTE-LFOB. Teuge- Beauvais. 1u42 door PHMEA	
	EHTE-LFAY. Teuge-Amiens 2u28 door PHJAC en PHVTB	
	LFOB-LFRM Beauvais-Le Mans 0u54 door PHMEA	
	LFAY-LFRM Amiens-Le Mans 1u30 door PHJAC en PHVTB	
Di 27-8-2024	LFRM-LFCW Le Mans-Villeneuve Sur Lot	1u36
	LFCW-LEPP Villeneuve Sur Lot- Pamplona	1u06
Wo 28-8-2024	LEPP-LFCW Pamplona-Saint Girons Antichan	0u48
	LFCW-LFMP Saint Girons Antichan-Perpignan	0u54
Do 29-8-2024	LFMP-LFLY Perpignan-Lyon Bron	1u24
	LFLY-LFSD Lyon Bron- Dijon Longvic.	0u48
Vrij 30-8-2024	LFSD-EDRT Dijon Longvic- Trier Föhren.	1u24
	EDRT-EHTE Trier Föhren- Teuge.	1u06
		-----
	Totaal	11u40

### Ma 26 Aug 2024:

We verzamelen in de hangaar van Adrie rond 09u30 en zien dat het plan van Thijs om via Le Calais naar het zuiden te vliegen niet gaat lukken wegens, waarschijnlijk, lage bewolking en motregen aan de westkust van Frankrijk.

Neemt niet weg dat de koffie prima smaakt.

Beauvais wordt uitgekozen als tussenstop en Le Mans als eindbestemming.

Niet langs de kust maar net ten westen van Antwerpen naar het zuiden, Brussel Information is vriendelijk en duidelijk, wel goed op de hoogte letten vanwege de vele gebiedjes waar we langs moeten.

Het duurt niet lang of we krijgen Lille Information aan de lijn, we kunnen op de gewenste hoogte dwars door de verschillende TMA's van Lille vliegen, geen probleem.

Als we een dame van Beauvais Tower aan de lijn krijgen vertelt zij ons dat Beauvais 48u PPR is en dat wij ons van tevoren niet gemeld hebben. Wij hebben dat nergens kunnen lezen maar het zal wel.

Ze vraagt even stand-by en even later horen we dat we wel mogen landen. Eenmaal geland krijgen we te horen dat we in het vliegtuig moeten blijven zitten tot we opgehaald worden.

Er meldt zich al snel iemand die ons volledig fouilleert, waar dat voor nodig is snappen we niet, het zal wel weer.

Via het douanekantoor worden we buitengelaten en zoeken we het restaurant op. Een lekkere tagliatelle en een sapje smaakt prima.

De bemanning van de JAC en de VTB melden dat ze geen toestemming van Beauvais krijgen om te landen wegens dat PPR gebeuren en zijn uitgeweken naar Amiens waar jammer genoeg niets te eten is.

Als we ons weer bij de douane melden worden we weer uitgebreid gefouilleerd maar we

komen erdoor. Als we melden dat we nog landing fee moeten betalen wordt de OPS gebeld maar die zijn waarschijnlijk nog met de lunch bezig want niemand neemt de telefoon op. Dan maar vertrekken zonder betalen.

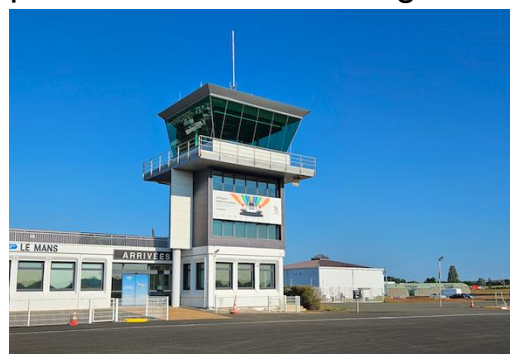
De toren vindt het ook prima en even later vliegen we richting Le Mans, voor ons een klein



uurtje.

Het veld ligt naast het circuit waar de 24-uurs gereden wordt, de landing en afhandeling verloopt vlot.

Peter V heeft hotel Concordia geregeld en Peter Z restaurant Maison Gathi in het centrum. (best lastig als van de zes deelnemers er drie Peter heten, we hebben ook nog een Peter B).



Gelukkig kan de mevrouw van de balie ook een pilsje tappen, waar we grote behoefte aan hebben.

De bemanning van de VTB nemen de benenwagen naar het restaurant en de heren van stand een taxi. Unterscheid musz sein.

We eten en we drinken en zijn vrolijk en liggen voor elf uur in ons mandje, dag één zit erop.



Di 27 Aug 2024

Na een goede nachtrust en een prima ontbijt, met de taxi naar het vliegveld.

10u05 starten der motoren en even later hangen we richting Villeneuve Sur Lot. Het weer is prachtig en we praten onderweg met Nantes, Poitiers, Limoges en Aquitaine, de vlucht verloopt vlekkeloos.

Villeneuve heeft a/a en dat betekent dat het in het Frans moet.

Geen probleem Vent Arrière, etappe de Bas, Final piste numero dix en we staan aan de grond. Het Total pasje zorgt voor Avgas in de MEA.

Het duurt best lang voor de JAC en de VTB landen, het is ongeveer 35 graden, we zoeken een beetje schaduw op.

Thijs heeft op 10 minuten lopen van het vliegveld een restaurant voor de lunch geregeld.

15 Minuten lopen langs een drukke weg in de hitte is niet fijn en helemaal niet fijn als blijkt dat er helemaal geen restaurant is. Thijs belt zich suf maar er wordt niet opgenomen.

Weer 15 Minuten later melden we ons bij de vliegclub waar ze gelukkig wat te drinken hebben. Geen eten maar we kunnen pizza bestellen die we dan wel zelf moeten halen in het dorp.

Bijzonder aardig van een Frans vliegclublid om zijn auto aan Thijs uit te lenen om de Pizza's te halen.



Rond 15 uur take off bestemming Pamplona, De JAC is al wat eerder gestart en de VTB wil nog een tussenstop op Agen maken om diesel te tanken.



Eerst Pyrenees info aan de lijn en even later Pyrenees Approach, we moeten gaan klimmen naar 6500 ft want we naderen de Pyreneeën.

Op deze hoogte lijkt het alsof je de topjes niet over komt maar dat blijkt gezichtsbedrog. Pamplona Tower zegt dat Rwy 15 in gebruik is via RP N.

Het lijkt een hele klus tussen de bergen door maar uiteindelijk valt het erg mee.

We mogen parkeren achter op een enorm platvorm waar zegge en schrijve één vliegtuig staat.

Het is erg warm als de JAC landt, Adrie loopt over het platvorm naar de uitgang waar twee mensen uitbundig staan te zwaaien, Adrie denkt dat dit als welkom bedoeld is maar niets is minder waar, hij had via de achterkant en

de zijkant van het platvorm moeten lopen, hoe stom kun je zijn.

Als Rini na een kilometer om gelopen te hebben zich bij de zwaaiende mensen (bleek Gardia Civil) aansluit, wordt ons nog eens streng duidelijk gemaakt dat we geluk hebben dat we voor dit enorme vergrijp geen bekeuring gekregen hebben. We zijn dan ook heel blij maar ook erg warm.

Een taxi is snel gevonden, Adrie voorin en Peter V, Peter Z en ik op de achterbank.

Peter V heeft een blikje drinken bij zich en dat mag niet volgens de chauffeur, erger nog, halverwege stopt hij en Peter wordt onvriendelijk doch erg dringend verzocht het blikje weg te gooien en dan te bedenken dat het blikje nog eens niet leeg is. De fooi voor de chauffeur wordt er niet groter op.

Hotel Avenida is uitgezocht, een prima hotel maar niets te drinken. We vinden Cafeteria/Bar Bel Din in de schaduw met heerlijk koel bier, we moeten het wel zelf binnen halen want de barjuffrouw is alleen en kan natuurlijk niet alles, ook in Pamplona een personeelstekort.

Peter Z heeft restaurant El Mercao geregeld, een kwartiertje lopen, we eten er erg lekker.

De bemanning van de VTB loopt terug naar het hotel en de heren van stand nemen een taxi, nou ja ze zijn gewoon lui.



Wo 28 Aug 2024

Het plan is via Andorra, aan de zuidkant van de Pyreneeën, naar Perpignan te vliegen.

Het niet geweldige weer aan de zuidzijde en de beperkte openstelling van Andorra doet ons besluiten direct maar weer de Pyreneeën over te steken en met een tussenstop in Saint Girons Antichan naar Perpignan te vliegen.

Een prachtige tocht met mooie vergezichten, de VTB klimt zelfs naar 11000 ft en maakt diverse foto's.

Saint Girons Artichan heeft de baan 15/33, bij weinig wind de 33 gebruiken, dus dat wordt ons plan.

Ook dit veld heeft a/a, als we melden dat de PHMEA op piste trente trois wil landen horen we dat piste quinze in gebruik is, OK dan doen we dat.

We landen op de 15 en zeggen remonter la piste, niemand antwoordt.

Een uitgestorven

zweefvliegveld met een prima restaurant er naast wat de hele week geopend is behalve op Woensdag en laat het nu net.....

Even later komen de anderen, de JAC op de 15 en de VTB op de 33. Inmiddels heeft zich een Nederlander gemeld die heel erg bekend is met Teuge waar hij jaren heeft gevlogen met zowel zweefvliegtuigen als motorvliegtuigen, de oudgedienden als Hugo Drijver, Gerard Klaver en Jan van Genne kent hij allemaal.

Omdat het naastgelegen restaurant gesloten is biedt hij ons aan ons in 2 ritjes met zijn auto naar een restaurant in het dorp te brengen, bijzonder aardig.

Daar maken we graag gebruik van, terug moeten we een taxi bellen maar we kunnen tenminste iets eten.

De lunch in het restaurant is erg uitgebreid en van prima kwaliteit.

Eenmaal terug op het vliegveld vertrekken we allemaal vanaf de 33.



Een klein uurtje vliegen naar Perpignan waar we eerst weer tanken wat redelijk vlug gaat, behalve voor de VTB die op de dieseltruck moet wachten. Alles wat groter is gaat voor.

Peter V heeft hotel Aragon gereserveerd, weer prima maar zonder drinken. Gelukkig vinden we een kroegje op de hoek waar we de komst van Thijs en Peter B afwachten en dat is goed gelukt.

Peter Z heeft een restaurant aan de kust gevonden waar we stukjes vis op de steengril garen, hartstikke lekker.

Een ijsje op de boulevard en snel weer ons mandje in, morgen via Lyon naar Dijon.



Do 29 Aug 2024

Beetje gedoe met het betalen van de landing fee, het kan alleen met Aerops en dat zijn we niet allemaal gewend, maar het lukt en krijgen de code van het hek waar we door moeten naar de parking van GA.

We klimmen naar 3500 ft en blijven zo boven de dikke laag mist aan de kust. Montpellier Approach laat ons lekker doorvliegen naar het noorden. Als we ons even later melden bij Marseille info krijgen we te horen dat ze niet in ons geïnteresseerd zijn, wel zo gemakkelijk.

We ontwijken de vele restricteds en passeren Aubenas en draaien wat naar rechts en volgen de Rhône richting Lyon Bron.

Eerst Lyon info en daarna Lyon Tower, via overhead midrunway voor een lefthand downwind rwy 16, dat lukt prima.

We lopen in de hitte naar het prachtige restaurant van Lyon Bron en wachten daar de komst van onze vliegmaten af.

Na de uitstekende lunch is het nog een eindje lopen naar GA waar we de landingfee moeten betalen.

Het ziet er allemaal prima uit compleet met airco.

Het landingsgeld valt mee, de wandeling naar het vliegtuig niet, het is inmiddels 35 graden.

We vertrekken weer van de 16 en draaien naar rechts via SA west om de stad Lyon richting noord.



Wederom volgen we de Rhône, het weer blijft maar mooi en rond 15u30 landen we op de 17 van Dijon Longvic.

Het tanken van Avgas verloopt vlot.

Het plan van de VTB is om ten noorden van Lyon oostwaarts te vliegen om wat met de bergen te spelen op grote hoogte.

Net als wij op het punt staan een taxi naar het door Peter V geboekte hotel te nemen zien we de VTB landen, dat is eerder dan verwacht.

We wachten maar even op ze.

“Even” valt wel erg tegen want het duurt nog wel een uur. Het blijkt dat ze onderweg diverse storingen gehad hebben en daarom het gespeel met de bergen maar achterwege hebben gelaten, er vindt overleg plaats met Teuge wat te doen met de storingen, hierdoor wordt ons lange wachten verklaard.

Als je vliegt leer je wachten, nu ook weer op de taxi die ons naar door Peter V geboekte Comford hotel moet brengen. We eten in het naastgelegen Holiday Inn, goed geregeld Peter Z, het was weer geweldig.





Vrij 30 Aug 2024

Bij het ontbijt wordt somber naar het weer gekeken. We vragen ons af of Trier Föhren wel kunnen bereiken.

Ook de grote hoeveelheid restricteds baart ons zorgen maar dat valt, zoals zo vaak in het verleden, reuze mee.

We praten met Bale, Luxeuil Approach, Strasbourg, Ochey en later weer Strasbourg.

Bijna bij de Duitse grens zien we in de verte donkere wolken en een grijs gordijn opdoemen, da's niet lekker.

Net als Strasbourg ons over wil zetten naar Langen besluiten we westwaarts te vliegen richting Luxemburg. Direct over naar Luxembourg Approach met de vraag om via hun TMA aan de westzijde van het vliegveld te mogen passeren.

Dat vinden ze prima als we maar zakken naar 2500ft omdat er een 747 in de daling zit voor de 06 en wij de centerline moeten passeren.

Best leuk om zo'n 747 met gear down vlak achter ons te zien passeren.

Als we het veld gepasseerd zijn draaien we oostwaarts richting Trier, de bui lijkt gepasseerd. Als we de grens passeren gaan we direct over naar Trier die zegt dat de 04 in gebruik is, vanuit onze positie kunnen we een straight-in maken.

Her en der nog een paar flarden bewolking waardoor we pas laat het veld in het snotje krijgen. We kunnen zien dat het zwaar geregend heeft.

De Schnitzel in het bekende vliegveldrestaurant smaakt geweldig.

De bemanning van de VTB en JAC zijn geland in Saarbrücken om het slechte weer te ontlopen.

Rond 14 u take off in Trier voor de MEA, het is wat heilig als gevolg van het uitdampen van de zware regenbui. We klimmen naar 4500ft en later naar 5500ft.

Langen vertelt ons dat andere vliegtuigen die in dezelfde richting vlogen teruggekeerd zijn wegens slecht weer.

Met 4500 ft zitten we boven de bewolking en het ziet er voor ons erg goed uit, we proberen het. Als het niet lukt kunnen we altijd nog terug.

Als we de grens met Nederland naderen breekt de bewolking en even later hebben we blue sky.

André zegt dat de 08 in gebruik is, para's en gliders. Da's mooi.

Als we final indraaien landt er net een clubkist die het presteert de laatste afslag te nemen, we moeten een go around maken, CVT bedankt.

Het duurt nogal een poosje voordat de JAC en VTB landen, we hebben dus ruim de tijd om de PHMEA eens flink te poetsen.

Op het clubterras drinken we nog een slummertrunk en eten wat bitterballen.

Het waren weer geslaagde dagen, met tranen in de ogen nemen we afscheid, tot een volgende keer.

Red. Rini van den Brink

