

## Verslag Clubvlucht Niederrhein 24 Augustus 2024

Mark Perlot

Vandaag was de eerste Niederrhein fly-in in de recente geschiedenis! Al voordat de formele uitnodiging een tijdje terug op de digitale deurmat viel, was ik van plan er met de vliegclub een 'clubvlucht' van te maken. Dit idee werd positief ontvangen, de nodige vliegtuigen werden gereserveerd en in no-time dienden een enthousiaste groep vliegers zich aan. Bob deed met zijn prachtige Cirrus SR-22 mee. Sommigen waren nog niet eerder op Niederrhein en sommigen waren bekend met het veld. Een leuke groep, een leuke bestemming en een vijftal luchtwaardige vliegtuigen. Dat is wat je nodig hebt, toch? Inderdaad ook nog het weer. Al een week vooruit was op Windy te zien dat op vandaag iets frontaals van West naar Oost zou schuiven. De zwaarte en de exacte timing werden in de loop van vorige week helder en toen er op vrijdag al weerswaarschuwing uitging wisten we: wat er ook ging gebeuren, we moesten voor de passage van dit front weer terug op Teuge zijn. De fly-in begon om 14:00 uur LT tot een uur of 19:00. Het plan was om tijdig te vertrekken vanaf Teuge, zodat we ook weer ruim op tijd terug konden zijn. Het voornaamste issue met het weer tijdens deze vlucht, was de wind. Die was met een graad of 200 en een knoop of twaalf wel fors en zowel op Teuge als Niederrhein cross. Voor twee crews de reden om toch af te haken. Goed vliegerschap, nooit een verkeerde beslissing. Drie kisten bleven over en rond 13:30 gingen we off-blocks. Twee kisten VFR en Bob ging IFR. Ik vloog samen met Hans op de VTB, Rob zou eigenlijk met de VTD vliegen maar stapte bij ons achterin. Hans vloog en ik deed de radio. Niederrhein is maar een klein stukje vliegen dus al snel gingen we van Teuge over naar Dutch Mil, vervolgens naar Langen en ten slotte Niederrhein tower. Aan de tower vroegen we of we VFR een ILS mochten schieten op baan 27 en dat werd 'erlaubt'. Niederrhein maakte meteen zijn naam waar als prettig veld, waar - als je het maar vraagt - een hoop mogelijk is! Leuk om te horen dat ook de CVT die achter ons aan vloog werd geklaard voor een oefen ILS op de 27. Bob die met zijn Cirrus na ons vanaf Teuge vertrok was toen al geland. Dat ding maakt wel een paar extra knopen! Hans kent de G1000 goed en vloog een strakke ILS en rondde af met een mooie crosswind landing. Wij konden backtracken naar het begin van de baan en de locatie van de fly-in, terwijl de CVT met Michael, Harry en Robert voor ons hing op de ILS. Voor de toren misschien ook wel fijn dat ze het VFR en IFR verkeer mooi kunnen sequencen op één nadering.



Geparkeerd!

Eenmaal bij de apron GAT2 tussen de oude shelters van de RAF werden we door de marshaller op onze plek geholpen. We werden meteen de hand geschud door Tim, die samen met Nikolas de Fly-In voor Niederrhein had geïnitieerd en georganiseerd. Zij zijn beiden towercontrollers, maar vliegen ook en willen met dit evenement 'hun' vliegveld promoten. Ter plaatse waren er drankjes, koffie en ijsjes en ruim gelegenheid om nog even na te praten over de vlucht en te genieten van het uitzicht op de baan. Een aantal 737's van Ryanair landden en vertrokken, blijft toch een mooi gezicht. De tijd vloog voorbij en al snel moesten we weer vertrekken richting Teuge, ookal was er letterlijk nog geen vuiltje aan de lucht. De METAR van Lelystad gaf wel aan dat de wind aantrok en - belangrijk - dat er sprake was van gusts tot een knoop of 22. Ik vloog terug, we vertrokken nu IFR met een Y vliegplan. Start-up en klaring kwamen snel en we konden het kleine stukje taxiën naar de baandrempeel waar twee kisten voor ons stonden warm te draaien. Nadat het vertrekkende verkeer weg was, mocht ik oplijnen na een landende Robin. Eenmaal klaar op het zebrapad, de checklists en briefings gedaan kwam in plaats van de verwachte take-off clearance de melding dat de IFR departure niet kon - vermoedelijk vanwege capaciteitsproblemen bij de approach - en of ik VFR wilde vertrekken met een IFR clearance later. Op zich geen punt, de condities waren OK, maar wel het startschot van een rommelige vlucht, met een te hoog afgevangen landing op Teuge als kers op de taart. Balen, maar wel leerzaam! Voor de volgende



keer: even de baan af taxiën; je gedachte op een rijtje zetten; route plotten en opnieuw proberen. Vijf minuten vertraging, maar wel een potje meer rust in je hoofd.



Bakkie leut en leuteren over vliegen

Leerzame vlucht dus, gezellige meeting en uiteindelijk prima weer. Zijn wij de bezoekers van het eerste uur, getuigen van het ontstaan van een legendarisch event? Zoals er ook ooit de eerste bezoekers zijn geweest van Coachella, Burning Man, Oshkosh & Pink-Pop? We kunnen in iedergeval zeggen dat we erbij waren! Het was mooi en we sloten af met de gebruikelijke bitterballen, weg gespoeld met een drankje op het clubterras, terwijl we de voorspelde buienlijn langzaam maar zeker over Apeldoorn zagen schuiven. We hebben dit niet verder afgewacht en namen afscheid van elkaar. Eenmaal in de auto hadden de ruitenwissers, grote moeite met de plensbui die ze te verwerken kregen onderweg naar huis.



De eerste deelnemers van de fly-in vertrokken tijdig vanwege het voorspelde weer

Voor de thuisblijvers die Niederrhein nog niet kennen. Niederrhein (EDLV) is een volledig uitgerust gecontroleerd veld, dichtbij, betaalbaar en het kent ruime openingstijden. Ga er eens heen om een nadering te schieten of gewoon om touch & go's te doen. Een full stop is niet persé nodig, de rekening volgt via de mail.