

Meerdaagse (6-8 september 2024) naar Neurenberg(EDDN), via Kassel-Calden (EDVK) en retour via Paderborn/Lippstadt (EDLP)



VTD: Fred R. en Rob S.

CVT: Jan ter B., Frederik G. en John O.

MKP: Frans v. R. en Mark K.

AVB: Peter B, Robert v.d. N & Ali B.

VTB: Henk v. A. en Jan R.

De voorbereidingen werden wederom verzorgd door Frans en Mark zodat we er vanuit konden gaan dat e.e.a. goed en veilig gepland zou gaan worden.

Tenslotte is het weer onze belangrijkste metgezel bij onze vliegactiviteiten, dus een kritische beoordeling in deze is het allerbelangrijkste in de voorbereiding van zo'n tocht.

Maarrrr, de oorspronkelijke bestemming (Gdańsk) ging het niet worden... niet vanwege de weergoden...maar vanwege de Russen. Door hun mogelijke GPS-verstoring in die regio zou betrouwbaar navigeren een helse tour kunnen worden..dus deze bestemming verviel.

Vervolgens kwam Colmar in de Elzas, met Trier als tussenstop, in beeld. De dagen voor het vertrek bleek nu toch zeker wel het weer te onbetrouwbaar in die regio, zodat uiteindelijk besloten werd om naar Neurenberg te vliegen, via Siegerland (EDGS), wat de avond voor vertrek alsnog ingeruild werd voor Kassel-Calden omdat dit veld toch gunstiger weersvooruitzichten had....Beiden

gecontroleerde velden, dus weer een uitdaging voor de RT faseologie, met name voor ondergetekende..Al met al koste het ook de nodige printerinkt om alle kaartjes van de diverse velden af te drukken... 😊.

Vrijdagochtend vroeg uit de veren om op tijd op Teuge te kunnen zijn ondanks de ochtendspits met de nodige ongelukken rondom Amsterdam.

Het weer zag er betrouwbaar genoeg uit voor onze plannen. Nadat iedereen aanwezig was en de nodige vluchtvoorbereidingen gedaan werden konden we rond 10:30u ontspannen de lucht in. Aanvankelijk met een wat vage horizon maar met ruim voldoende zicht. Voorbij Münster was er sprake van enige buïigheid, maar dat loste al snel op in het vervolg van de uitgestippelde route. Vlak voor EDVK was er een kleine berg- c.q. heuvelrug wat het zicht op het veld tot op het laatst wat ontnam. De route ging over dit 'zadel' en tegen 12:30u waren alle toestellen geland op EDVK. De begeleiding van de TWR was erg vriendelijk en behulpzaam. Dat valt me überhaupt wel op van de RT begeleiding in Duitsland, Langen, op/nabij de vliegvelden.

Er was op EDVK geen restaurant, dus de door een ieder meegebrachte lunchpakketten werden aangesproken.

Rond 13:30u ging het verder naar de eindbestemming, EDDN. Het landschap bleef nu heuvelachtig wat het voor ons Flachlandindianer, zoals de Nederlanders wel eens door de oosterburen genoemd worden, extra interessant maakt om overheen te vliegen. De tegenwind nam behoorlijk toe zodat de GS aardig afnam. Het zicht bleef fantastisch, kortom wederom genieten. Op baseleg aangekomen steeg er nog voor ons een Boeing oid op. Rond 15:00u was iedereen weer geland op EDDN. Keurig werden we begeleid door de Marshaller naar het GA platform. Een mooi gezicht weer die clubkisten op dit grote vliegveld met de aanwezigheid van de nodige verkeersvliegtuigen.



De 200m naar de GAT werden per busje overbrugd. Het U-bahn station was even lopen, maar dit was wel fijn met onze toch wel vooral 'zittende' activiteit. Het hotel (Premier Inn Nürnberg City Opernhaus) was gelegen vlakbij een U-Bahn station zodat deze transfer een makkie was.



Overigens een prima hotel. Modern, schoon. Volgens mij nog maar een paar jaar oud en prima gelegen op de rand van de Altstadt. We hadden zicht op de stadsmuur van Neurenberg.

Neurenberg is al een oude stad gelegen in de Freistaat Bayern. Voorheen bekend als centrum van speelgoedfabricage maar ook als belangrijk (industriëel)centrum van de NAZI's waar de nodige institutionele moordgedachten gestalte kregen en waar deze partij diverse massabijeenkomsten organiseerde. Op de plek van ons hotel stond voorheen een clubgebouw van groot-industriëlen wat voor bepaling van deze ideologieën en belangrijke plaats innam.

Enfin, we weten allemaal hoe het afgelopen is. Neurenberg eindigde na WO2 als een van de meest gebombardeerde steden in het 'duizendjarige' rijk.

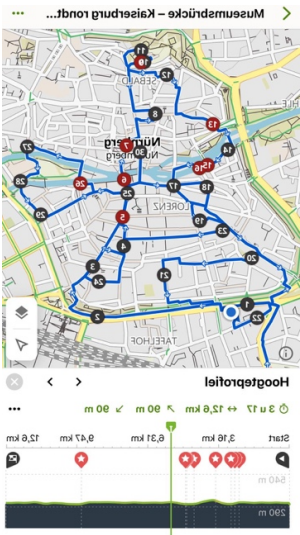
Het is dan ook bijzonder om te zien en te ervaren hoe men nadien deze stad in al zijn luister weer opgebouwd heeft. Prachtige kerken en andere monumenten zijn er te zien. De eerder genoemde stadsmuur pronkt weer volop alsof het altijd zo was.

Mark had in het voormalige Heilig Geist Spital (als bruggebouw gerealiseerd over de stadsrivier de Pegnitz) een fantastisch restaurant gereserveerd.



Op de weg erheen bleek in het oude centrum een rommelmarkt te zijn waardoor er sprake was van een aangename drukte. In een enorme historische zaal aan een gemeenschappelijke tafel konden we vervolgens gaan genieten van de Duitse lekkernijen. Voldaan gingen we terug naar ons hotel.

De volgende ochtend na het (voortreffelijke) ontbijt gingen we een wandelstadstour doen met Ali en Robert als onze wegbereiders. De lengte van 12k hebben we niet helemaal gehaald maar het was een erg leuke wandeling langs alle mooie plekken in de Altstadt met de Kaisersburg op een 65 meter hoge heuvel als hoogtepunt.





Er was was weer een gezellige drukte door de nog steeds aanwezige marktkramen. Koffie- lunchstops werden gemaakt. Na deze tour drankjes op weer een ander terras.





Om 19:30 werden we verwacht in een oosters restaurant Fuji Yama, wat ook weer een uitstekende keuze was van Mark. Zowel voor visliefhebbers als niet-visliefhebbers zoals ondergetekende 😊.

De volgende ochtend al vroeg reveille want om 7:00u ontbijt. Rond 8:30 waren we weer in de GAT van EDDN, alwaar natuurlijk het e.e.a. gescand moest worden aan bagage want het is natuurlijk een gecontroleerd vliegveld. Alles verliep vriendelijk en soepel alsmede ook het tanken van onze toestellen met Jet A1 en AvGas 100LL.





Als tussenstop werd nu gekozen voor Paderborn/Lippstadt omdat dit weertechisch gunstiger bleek dan Kassel en er was ook nog een restaurant nabij.

Tegen 10:30u was iedereen weer airborne. Een klein buitje daargelaten nabij EDDN, waren de weersomstandigheden uitstekend. Het was nog leuk dat wij voor een wachtende Ryanair kist mochten oplijnen voor onze take-off.

Rond lunchtijd was iedereen weer geland op EDLP. Een woud aan windmolens zorgde ervoor dat je vlak voor de nadering weer naar 3000ft moest... 😊, zodat daarna weer een snelle daling nodig was.



Na een snelle lunch zijn we rond 14:00u weer vertrokken naar onze thuisbasis Teuge. Een klein frontje nabij EDLP kon de pret niet drukken: het was al bijna opgelost toen we vertrokken. Rond 15:00u druppelde iedereen weer binnen op

EHTE. Nadien de bekende afsluiting op het terras met de weer immer heerlijke bitterballen.



Het was een zeer geslaagd weekend met gelukkig geen calamiteiten. Wederom weer leuk om zo de clubleden beter te leren kennen: op zo'n meerdaagse krijg je toch andere gesprekken dan wanneer je elkaar even ziet bij korte activiteiten. Een aanrader ook voor andere clubleden om eens aan deel te nemen! Dank met name aan Frans en Mark voor de voorbereidingen alsmede ook aan John voor de administratieve ondersteuning.

Jan Roffelsen